

REGULAMENTO CAMPEONATO BPK DE KART RENTAL 2025

Artigo 1º – O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação dos pilotos, mantendo a rivalidade sem perder a amizade;

Artigo 2º – Será cobrado uma taxa de inscrição de cada piloto, que será destinada à compra de troféus, pagamento de equipe de transmissão e narrador, fiscais, site, festa de encerramento, e demais eventos. A tabela de pagamentos será a seguinte:

- I. Para pacotes fechados para as cinco (5) etapas será cobrado o valor de R\$280,00.
- II. Para os pilotos convidados e/ou que optarem por pagamento avulso por etapa, deverão pagar taxa de inscrição às etapas no valor de R\$80,00. Portanto, não poderão participar das provas, pilotos que não estejam devidamente inscritos no mínimo para a etapa em que for participar. Considera-se neste caso, que todos os pilotos devidamente inscritos (seja por pacote ou por inscrição avulsa), terão direito ao pódio e troféus como também estarão eminentes às regras deste regulamento.

Parágrafo Primeiro – Caso o piloto opte em pagar inscrição avulsa, ele não terá garantida sua vaga para a etapa seguinte, visto que a preferência é do piloto inscrito com pacote integral.

Parágrafo Segundo – Deverá ser efetuada a **inscrição** e o **pagamento** diretamente pelo site www.boraprokart.com.br. O pagamento poderá ser feito via PIX, Boleto Bancário ou Cartão de Crédito em até 3x (possui acréscimo de R\$20,00).

Artigo 3º – Para pilotos que ingressarem após a 1ª etapa, poderão pagar a taxa de inscrição e seus pontos serão computados a partir da 2ª etapa;

Artigo 4º – O Campeonato BPK é organizado para ser realizado de maneira semestral, podendo haver também apenas um (01) Campeonato por ano. A cada campeonato uma nova inscrição será devida, e novos ajustes no regulamento efetuados se assim julgarem necessários;

Artigo 5º – Todos os pilotos devidamente inscritos no campeonato disputarão o acesso e sujeitos ao descenso de categoria;

Artigo 6º – Das categorias:

- I. **GRADUADOS – GR** – Esta categoria contará com limite de 50 pilotos inscritos e devidamente e aptos a participarem do campeonato. Utiliza-se Kart 13hp e lastreamento em 95kg;
 - II. **SUPER – SP** – Esta categoria contará com limite de 25 pilotos inscritos e devidamente aptos a participarem do campeonato. Utiliza-se Kart 13hp e lastreamento em 110kg; (Caso não possua no mínimo 15 pilotos inscritos até 48h antes da 1ª etapa, a mesma poderá não vir a participar do campeonato e os pilotos serão redirecionados para outra categoria ou terão a inscrição devolvida.)
 - III. **ROOKIE – RK** – Esta categoria contará com limite de 50 pilotos inscritos e devidamente aptos a participarem do campeonato. Utiliza-se Kart 8,5hp e lastreamento em 85kg;
 - IV. **CADETE – CT** - Esta categoria contará com limite de 12 pilotos inscritos e devidamente aptos a participarem do campeonato. Utiliza-se Kart 5,5hp e lastreamento em 45kg, sendo permitido crianças com no máximo 12 anos; (Caso não possua no mínimo 6 pilotos inscritos até 48h antes da 1ª etapa, a mesma poderá não vir a fazer parte do campeonato e os pilotos terão a inscrição devolvida.)
- **Observação:** Caso possua mais de **25 pilotos** nas categorias **Graduados** e **Rookie**, elas poderão ser divididas em 2 grupos, denominados "A" e "B"; Na 1ª Etapa serão sorteados os pilotos que irão participar de cada grupo; A pontuação será igual entre os dois grupos; Os pilotos que possuírem melhores resultados andarão no grupo "A", podendo cair para o grupo "B", conforme pontuação no campeonato; Caso não possuam 25 pilotos na etapa, todos os pilotos da categoria correrão juntos; A Classificação será uma só em cada categoria, independente do grupo;

Artigo 7º – O piloto (convidado) para participar apenas de uma prova, poderá correr na categoria indicada pagando a taxa de inscrição avulsa além da taxa e aluguel do kart junto ao Kartódromo. Salienta-se que o pódio da prova somente poderá ser composto por pilotos inscritos no campeonato (pacote ou avulso), inclusive na primeira etapa.

Artigo 8º – Da indumentária: Será obrigatório o uso de capacete de proteção com viseira, macacão, luvas e balaclava. (o piloto que não dispuser deste equipamento poderá alugar ou retirar junto ao kartódromo

- I. Se o Comissário ao examinar qualquer um dos itens acima, julgar que o equipamento não oferece segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, solicitar a substituição, ou reprovar para que não seja usado na competição.
- II. Câmeras serão permitidas o uso, sendo a responsabilidade pelo uso, quebra ou acidente decorrente do seu uso, exclusivamente do piloto, ficando isenta a organização e o kartódromo;

CAPÍTULO II – DAS ETAPAS

Artigo 9º – O calendário da 4ª Edição do Campeonato BPK – 2025, foi definido com as seguintes datas:

15/03/2025 - Joinville
12/04/2025 - Joinville
17/05/2025 - Joinville
15/06/2025 - Joinville
20/07/2025 - Joinville

Artigo 10º – A categoria **GRADUADOS** e **SUPER** terá rodada dupla em todas as etapas, sendo 1 volta de tomada de tempo, uma bateria de 12 minutos e uma bateria de 11 minutos. A **ROOKIE** terá rodadas simples em todas as etapas do campeonato, sendo 5 minutos de tomada de tempo e uma bateria de 20 minutos. A categoria **CADETE** terá rodada simples em todas as etapas do campeonato, sendo 5 minutos de tomada de tempo e uma bateria de 15 minutos;

Artigo 11º – Haverá lastro obrigatório em todas as provas, e o piloto que trocar de kart deverá levar o lastro consigo. O piloto que trocar de kart deverá pegar o primeiro kart da fila, e ficará obrigado a esperar o término do alinhamento do grid para se posicionar na largada, mesmo em caso de quebra de kart após a saída do parque fechado. O piloto que descumprir esta regra será automaticamente eliminado da etapa. A troca de kart por quebra será decidida pelo corpo de mecânicos do kartódromo, sendo que o piloto irá largar em último, mas não tomará punição por tempo. O piloto que efetuar troca de kart deverá levar o seu lastro, sob pena de desclassificação da etapa;

Artigo 12º – Os Karts serão sorteados no início das etapas, sendo que o piloto não poderá largar com o mesmo kart durante a edição do campeonato. Caso o kart sorteado já tenha sido usado pelo piloto, ele irá automaticamente para o próximo piloto na ordem da classificação ou definido pelo sorteio. Somente os mecânicos do kartódromo e a comissão organizadora poderão informar que o kart está com problemas, ficando à sua responsabilidade permitir a substituição dele. É importante frisar que os pilotos não poderão repetir os karts durante o campeonato levando em consideração a primeira bateria no que tange às rodadas duplas. Ou seja, o kart da segunda bateria (rodada Dupla) não será considerado para efeito de utilização de kart repetido pois envolve inversão de grid, não tendo controle sobre esta situação. Será fixada relação atualizada dos karts utilizados pelos pilotos durante o campeonato além de encaminhado pelos meios de comunicação tabela de utilização dos karts durante o campeonato. Cabe ao piloto se atentar a esta situação. De qualquer forma, a Comissão adotará uma fiscalização para o referido caso com mais ênfase.

- I. Se houver algum problema durante o parque fechado com o kart, o piloto poderá trocar para o primeiro kart reserva estipulado em sorteio antes mencionado. Ele não levará punição desde que não tenha saído do parque fechado.
- II. Não será permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, trocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado, tanto com o kart parado quanto em movimento. Caso seja confirmado pelo fiscal de pista ou de parque fechado, o piloto fica sujeito a desclassificação da etapa. Caso o kart esteja em

manutenção por qualquer motivo, será designado um novo kart a este piloto. A única regulamentação autorizada é a da posição de banco, qualquer outra, somente poderá ser efetuada pelos mecânicos da pista;

- III. O piloto que por qualquer motivo ou circunstância cortar ou alterar o traçado original da prova, perderá 1 volta no seu resultado, a não ser que volte no mesmo lugar que saiu do traçado original (sujeito a análise da comissão);

CAPÍTULO III – DA CORRIDA

Artigo 13º – O Campeonato possui dois (02) modelos de corridas: **rodada simples** e **rodada dupla**:

- I. A categoria **GRADUADOS** e **SUPER** terá **dupla**, intercalando em cada etapa, complementando o já informado no Artigo 10º;
- II. A categoria **ROOKIE** terá **rodada simples** em todas as etapas, complementando o já informado no Artigo 10º;
- III. A categoria **CADETE** terá **rodada simples** em todas as etapas, complementando o já informado no Artigo 10º;
- IV. Poderá ser utilizado em 01 (uma) etapa do campeonato, tanto na categoria **GRADUADOS** e **SUPER**, o “Joker”. A etapa em que houver o “Joker” será definida pela organização, como também a adoção do modelo ou não. Este item complementa o Artigo 10º deste regulamento;
- V. A comissão organizadora se reserva do direito, se necessário, de alterar a ordem das baterias informadas antes do início do evento;

Artigo 14º – A Tomada de Tempo será cronometrada e realizada pelo kartódromo;

- I. A corrida com bateria simples será realizada com tomada de tempo de 5 minutos a partir da saída do parque fechado;
- II. A corrida com bateria dupla será realizada com tomada de tempo de 1 volta lançada, a partir da saída do parque fechado;
- III. Para as rodadas duplas, a definição do grid para a segunda bateria será da seguinte forma: o piloto larga na posição de chegada conforme resultado da primeira bateria e todos os karts serão invertidos no grid para a segunda bateria (ex: o primeiro colocado da bateria 1, larga na primeira colocação com o kart do último colocado);

Artigo 15º – Da formação do *grid* de largada: O *grid* de largada será determinado pelo resultado da tomada de tempo de todos os concorrentes, ou por critério da direção e em caso de não ser possível a cronometragem de tempos, o sorteio será o critério, mas assertivo em casos isolados. As categorias **GRADUADOS** e **SUPER** terão largada em movimento em fila indiana, onde só poderá ultrapassar o oponente após a passagem por dentro dos cones indicados. O diretor de prova irá determinar o início da corrida, ou não, com bandeira;

Artigo 16º – Em caso de paralisação da corrida na primeira volta, será formado novamente o mesmo grid de largada.

- I. No caso de bandeira amarela, os pilotos não poderão fazer ultrapassagem no setor, sob pena de punição;
- II. No caso de bandeira vermelha os pilotos deverão seguir as orientações dos comissários de pista;
- III. No caso de paralisação será formado um novo grid respeitando as posições uma volta antes da paralisação;

Artigo 17º – O piloto que desejar trocar de kart durante a tomada de tempo irá largar na última posição do grid. Caso já tenha iniciado a montagem no grid, o piloto largará na última posição e irá ser punido com um acréscimo de 10 segundos no resultado de sua corrida;

Artigo 18º - Para fazer jus à classificação, o concorrente deverá ter completado pelo menos 75% das voltas realizadas pelo vencedor;

Artigo 19º – Sistema de Pontuação:

Rodada Simples			Rodada Dupla			
1º	30		1º	30	1º	20
2º	26		2º	26	2º	18
3º	23		3º	23	3º	16
4º	21		4º	21	4º	14
5º	19		5º	19	5º	12
6º	17		6º	17	6º	11
7º	15		7º	15	7º	10
8º	14		8º	14	8º	9
9º	13		9º	13	9º	8
10º	12		10º	12	10º	7
11º	11		11º	11	11º	6
12º	10		12º	10	12º	5
13º	9		13º	9	13º	4
14º	8		14º	8	14º	3
15º	7		15º	7	15º	2
16º	6		16º	6	16º	1
17º	5		17º	5	17º	1
18º	4		18º	4	18º	1
19º	3		19º	3	19º	1
20º	2		20º	2	20º	1
21º	1		21º	1	21º	1
22º	1		22º	1	22º	1
23º	1		23º	1	23º	1
24º	1		24º	1	24º	1
25º	1		25º	1	25º	1

- I. Ao final do campeonato serão considerados os 03 primeiros colocados de cada categoria que terão direito ao acesso à categoria superior, enquanto os 03 últimos serão automaticamente rebaixados para a categoria inferior. Este número poderá ser alterado dependendo do número de pilotos participantes e categorias no campeonato;
- II. No caso de um piloto não participar de sua categoria e avisar a organização, o primeiro piloto que tiver “caído” no semestre anterior, será mantido na categoria e ao final do semestre aumentará mais uma vaga para o acesso. (Ex: ao invés de 3, subirão 4 pilotos e assim sucessivamente para o número de pilotos que invocar o inciso anterior)

Artigo 20º - O pole position receberá 1 ponto extra, assim como aquele que fizer a melhor volta da corrida. Salienta-se que a pontuação extra fará parte da composição dos pontos da etapa e do campeonato.

- I. Na rodada dupla os pontos extras de pole position serão atribuídos apenas para o piloto mais bem classificado na primeira bateria, mas o ponto de melhor volta será atribuído ao piloto em ambas as baterias;

Artigo 21º - Provas em dias de chuva ou com pista molhada devem ter seus cuidados dobrados, e seguirão os critérios dos comissários da prova. A pontuação final da corrida será acrescida em 5 pontos aos participantes;

Artigo 22º - Da Premiação: Deverão ser premiados os pilotos classificados do 1º ao 5º lugar de todas as categorias em disputa numa prova, com medalhas, troféus ou taças condizentes. Quaisquer premiações suplementares ficarão a critério da organização do evento. Salienta-se que o pódio somente será composto por pilotos que participem do campeonato com sua ficha de inscrição devidamente preenchida e com a inscrição efetivamente paga à comissão organizadora.

Parágrafo Primeiro – A divulgação dos resultados seguirá o que descreve o anexo “B” deste regulamento.

Parágrafo Segundo – Para efeito de critério de desempate de colocação no campeonato e/ou prova, será aplicada a seguinte regra:

- I. *Etapas/Prova* – Colocação do piloto na primeira bateria quando for rodada dupla;
- II. *Campeonato* – Sequência: 1. Posição nas etapas do campeonato; 2. Volume de pontos extras; 3. Volume de punições; 4. Pontuação da Carteira de Piloto; 5. Resultado sem o descarte; 6. Resultado da última etapa do campeonato;

CAPÍTULO IV - DAS PENALIDADES

Artigo 23º – Das Infrações: Serão consideradas infrações ao presente regulamento, além daquelas previstas no CDA, as seguintes:

- I. Todos os procedimentos indevidos, palavras e atos do piloto, implicará em penalidade para o piloto responsável e/ou para o infrator. Como base, este documento possui algumas das infrações as quais serão objeto de punição aos infratores;

Artigo 24º – Das penalidades:

- I. As penalidades como também informações a respeito das condições de penalização e/ou punição, estão descritas no ANEXO “A” deste instrumento;

Artigo 25º - O piloto que cometer atitude antidesportiva a qualquer outro participante poderá ser suspenso temporariamente ou ter seu desligamento definitivo. A punição será submetida à análise na comissão disciplinar e deve ser aprovada por maioria simples. Nestas circunstâncias o piloto punido não terá direito ao reembolso da taxa de inscrição, e nem de descartar a corrida que não participou. Informações adicionais encontram-se no ANEXO “A” deste instrumento;

Artigo 26º - O piloto que jogar o outro para fora da pista, ou agir em desacordo com as regras do campeonato será punido, de acordo com o entendimento dos fiscais seguindo o que descreve o ANEXO “A”;

Artigo 27º - O piloto que receber punição durante a corrida, poderá ainda perder posições na corrida seguinte com aplicação de punições por tempo e/ou volta, o que mais oferecerá peso de penalização. As punições poderão ser cumulativas dependendo de sua gravidade e da reincidência ou não;

Artigo 28º - O piloto que quiser abrir um **protesto** ou **defesa**, pode manifestar-se até às 23h59 do dia seguinte após a realização da etapa. O protesto ou defesa só será aceita por **VÍDEO**, podendo ser utilizada imagens da transmissão do Campeonato ou câmera pessoal. Ressalta-se que para análise dos comissários, deverá o piloto pagar a taxa de protesto e enviar a ficha devidamente preenchida via WhatsApp para um dos organizadores. Caso o piloto punido tenha participado do pódio, perdendo qualquer posição no mesmo, ele terá que devolver o troféu na etapa seguinte sob pena de exclusão do campeonato;

Artigo 29º - O piloto que cortar caminho na pista para levar vantagem poderá ser punido com a perda de todos os pontos obtidos na prova, ou até mesmo a desclassificação de acordo com o que rege o ANEXO “A”;

Artigo 30º - O piloto que trocar de kart, e não levar consigo o lastro, ou ao final na pesagem for constatado diferença de peso, será penalizado de acordo com o que descreve o ANEXO "A". O piloto que correr sem lastro, será penalizado ao final da prova de acordo com o que descreve o ANEXO "A";

Artigo 31º - O piloto que trocar de kart para se beneficiar de alguma forma, poderá ser punido pela comissão disciplinar com a desclassificação da etapa, ou por punição a ser determinada pela direção de provas;

Artigo 32º - O piloto que trocar de kart durante a tomada de tempo, deverá esperar a formação do grid e largará na última posição. Caso o piloto troque de kart após o início da formação do grid, ele perderá tempo no final da bateria de acordo com o que descreve o ANEXO "A";

Artigo 33º - O piloto que ao término da prova não retirar o lastro e deixá-lo ao lado da balança, receberá penalização de acordo com o que descreve o ANEXO "A";

Artigo 34º - Haverá três (03) ou mais fiscais em cada prova para análise das punições. Os fiscais apontarão as irregularidades e a comissão de Provas decidirá em conjunto pela penalização ou não dos pilotos;

Observação: São consideradas para análise, as imagens geradas pelos equipamentos particulares (ex. GoPro) e a transmissão realizada pelo Campeonato. As avaliações serão baseadas nas interpretações pelos fiscais de pista e Comissão Desportiva.

CAPÍTULO VI – DAS RECLAMAÇÕES

Artigo 35º – Do direito de reclamação:

- I. As reclamações serão impetradas por piloto, desde que devidamente inscrito no campeonato e pagamento da taxa de protesto, no valor de R\$50,00 (Cinquenta Reais);
- II. As reclamações deverão ser apresentadas via WhatsApp a um dos organizadores do Campeonato (Carlos Maia ou Emerson Oliveira);
- III. A reclamação deverá indicar o piloto, ou concorrente, contra o qual está sendo impetrada a reclamação;
- IV. Reclamação Desportiva somente será aceita se formulada por pilotos, envolvidos diretamente no incidente ou acidente que der causa à reclamação;
- V. Mais informações com referência às reclamações estão descritas no ANEXO "A" deste instrumento;

Artigo 36º – Dos prazos e do atendimento da reclamação. As reclamações deverão ser apresentadas nos seguintes prazos:

- I. Reclamações deverão ser apresentadas até um (01) dia após o término da etapa devidamente registrado via WhatsApp;
- II. Toda reclamação será obrigatoriamente recepcionada pelos comissários desportivos como sendo urgente, de maneira que o reclamante obtenha a decisão no menor tempo possível;
- III. Informações complementares com referência às reclamações estão descritas no ANEXO "A" deste instrumento;

Artigo 37º – A comissão disciplinar será formada por pelo menos 3 pilotos, haverá 2 suplentes para substituir os membros impedidos ou ausentes, todos os membros deverão estar inscritos no campeonato;

Artigo 38º – O piloto envolvido no caso sub judice fica impedido de participar do julgamento;

Artigo 39º – Todo piloto inscrito no campeonato deverá por obrigação ter um NOME DE GUERRA a ser utilizado em todas as provas. Este nome deverá ser informado na torre de cronometragem em todas as

provas para que a organização possa controlar de forma adequada a pontuação e o desdobramento do campeonato. Além disso, todos os pilotos inscritos deverão preencher a ficha de inscrição com os dados correspondentes. Salienta-se que esta regra é passível de punição conforme descreve o ANEXO "A" deste instrumento;

Artigo 40º - Fiscais de Pista e Parque Fechado: para todas as etapas teremos fiscais que atuarão juntamente com a organização para o direcionamento das provas a serem realizadas. Para todas as etapas teremos em cada uma das categorias: 03 ou mais Fiscais de Pista de acordo com o traçado a ser utilizado e 01 fiscal responsável pela pesagem e conferência de pesos, além de controlar a troca de karts na tomada de tempo;

Artigo 41º - Carteira de Infração: Todos os pilotos do campeonato em todas as categorias terão suas carteiras de infrações controladas, levando em consideração a pontuação máxima exigida para permanência ou não como piloto inscrito no campeonato. Forma de controle e divulgação estão descritas nos Anexos "A" e "B" deste regulamento;

Artigo 42º - Dos ajustes do Regulamento:

- I. Todo e qualquer ajuste no regulamento será efetuado para o Campeonato subsequente após o início das disputas no semestre presente;
- II. Todos os pilotos inscritos declaram cientes do presente regulamento no momento do pagamento da taxa de inscrição;
- III. A organização não tem qualquer responsabilidade por eventuais acidentes, seja por imperícia, imprudência, defeitos nos equipamentos etc.;
- IV. A organização detém o controle da aplicação do referido regulamento, mas cabe salientar que toda e qualquer responsabilidade também deve partir do piloto participante, inclusive com o entendimento e aplicação das regras descritas neste regulamento. Irregularidades detectadas seja por qualquer emissor, deverão ser consideradas nas análises independentemente se a comissão detectou ou não as mesmas. O simples protesto devidamente formalizado e protocolado, dará condições à comissão da análise e julgamento da questão. Caso contrário, a comissão pode abster-se de qualquer análise irrelevante;

Formação da Comissão Organizadora e equipe nas etapas:

Organizadores: Carlos Maia, Emerson Oliveira e Rafael Demmer

Recebimento inscrições: Carlos Maia

Diretor de Provas: BPK Sports

Fiscais: Três (03) ou mais fiscais de pista e um (01) fiscal do parque fechado.

Fiscais Kartódromo: Robson e equipe;

Desde já agradecemos a todos os envolvidos com o Campeonato BPK. E aí, bora pro kart?

Organização BPK SPORTS.

ANEXO "A"

1. PENALIZAÇÕES E PUNIÇÕES BPK

- **Comissão de Provas:**

A comissão de Provas será formada pela Comissão Organizadora do BPK com a participação de fiscais e ajudantes contratados para a realização das etapas. Diante disso, não haverá exclusivamente um Diretor de Provas para as decisões, e sim uma comissão a qual é soberana e tomará todas as decisões cabíveis com relação às punições e/ou advertências durante o campeonato.

- **Fiscais de Pista e Parque Fechado:**

Teremos um número de fiscais terceirizados e contratados para a realização das provas. Estes fiscais farão parte da comissão de provas e serão indicados pelos organizadores e serão orientados das atribuições.

- **Protestos e Defesas:**

- I. Todas as reclamações por parte dos pilotos deverão ser registradas em "Ficha de Protesto", via WhatsApp. O organizador do Campeonato ficará responsável durante o período de Protesto e Defesa para receber e avaliar qualquer eventual situação que tenha ocorrido. Para o protesto o piloto reclamante deverá pagar uma taxa de R\$50,00, os quais serão destinados para melhoria do Campeonato. Qualquer protesto originado na etapa em questão, será avaliado após a realização das baterias pela Comissão de Provas, inclusive podendo convocar os pilotos envolvidos para discussão e definição das aplicações. Caso o protesto ou defesa do piloto seja **confirmado** e **deferido**, o valor da taxa é **estornado** ao piloto que abriu a reclamação.
- II. Com o protesto formulado, a comissão se reunirá um (01) dia após o término da corrida, convocando ou não os envolvidos para relato, e decidindo sobre o protesto. Esta análise poderá ocorrer no mesmo dia da realização da etapa.
- III. A ficha de protesto deverá conter o maior número de detalhes do caso em questão e obrigatoriamente o VÍDEO para concluir o julgamento da comissão. Caso algum dos envolvidos não esteja presente (ausência sem justificativa), será considerado revel, atribuindo a ele os fatos imputados.
- IV. A comissão somente irá se reunir mediante formalização da reclamação e pagamento da taxa.

- **Tabela de Penalização/Punição:**

Toda e qualquer penalização e/ou punição será aplicada de acordo com a gravidade da situação, tendo como mínimo a tabela abaixo descrita. Salienta-se que as penalizações e/ou punições podem ser aplicadas tanto a nível de etapa como a nível de campeonato de acordo com as avaliações a serem realizadas pela comissão organizadora. As punições e/ou penalizações poderão ser destacadas em acréscimo de tempo, perda de voltas, troca de posição, ou ainda desconto de pontos no campeonato em casos exclusivos que sejam pertinentes.

Infração	Penalização /Punição mínima	Observação
Conversar ou reclamar de qualquer incidente durante a realização da etapa diretamente com a comissão de Provas.	5s no tempo final da bateria	Qualquer reclamação ou manifestação deverá ser efetuada exclusivamente via WhatsApp, solicitando e preenchendo a "Ficha de Protesto" e pagamento de taxa.
Esquecer lastro no kart após a prova	10s no tempo final da bateria	
Não estar com o peso mínimo necessário após a realização da prova	Desclassificação	Reitera-se que serão aferidos os pesos dos cinco primeiros colocados da bateria. No entanto, caso haja constatação de outros pilotos com esta infração, serão penalizados
Piloto que trocar de kart e não levar o peso para o novo kart	Desclassificação	Esta punição valerá inclusive para as rodadas duplas.
Mexer, trocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart	20s no tempo final da bateria	Passível de desclassificação da etapa
Falta de respeito com o adversário e/ou comissão e provas	20s no tempo final da bateria	Passível de exclusão da etapa ou campeonato
Penalização leve na prova com toques, ultrapassagem forçada, escora, etc. (Sem grande prejuízo ao piloto adversário)	5s no tempo final da bateria	
Penalização na prova que proporcionou um prejuízo ao piloto adversário.	A penalização poderá variar de acordo com o prejuízo causado, iniciando pela punição mínima de 5s no tempo final da bateria	Salienta-se que a definição será de acordo com o número de pilotos prejudicados com a atitude.

O piloto que cortar caminho na pista para levar vantagem	Perderá uma volta ao final da bateria	Esta situação será analisada para aplicar a punição com maior ênfase e severidade ao piloto
Troca de kart durante a realização da tomada de tempo.	Larga da última posição	O piloto não poderá voltar para a tomada de tempo, deverá aguardar a bandeirada final. Independentemente do resultado da avaliação, a troca do kart irá punir com a largada a partir da última posição do grid.
Troca de kart durante a formação do grid de largada	Larga da última posição e é acrescido 10s no tempo final da prova	Salvo os casos comprovados pelos mecânicos do kartódromo quanto ao estado do kart. Independentemente do resultado da avaliação, a troca do kart irá punir com no mínimo a largada a partir da última posição do grid.
Ultrapassagem em bandeira amarela	10s ao final da bateria	Uma vez comprovada a ultrapassagem em bandeira amarela, será aplicada a punição.
Não obedecer a qualquer sinalização dos Fiscais de Pista durante a prova	10s ao final da bateria	Uma vez comprovada que houve negligência, será aplicada a punição.
Ficha de inscrição e nome de guerra não utilizados de forma adequada nas etapas	5s ao final da bateria	Caso haja reincidência será considerada punição em dobro a cada reincidência dentro do campeonato.
Ficha de inscrição não enviada à comissão organizadora	5s ao final da bateria	Esta penalização é válida para os pilotos que aderirem a inscrição avulsa, conforme rege o regulamento.

Outras penalizações não listadas neste documento	As penalizações poderão variar de acordo com a gravidade, iniciando pelo mínimo de 5s no tempo final da prova.	Dependendo da situação a qual será avaliada, a comissão de Provas poderá decidir de comum acordo, baseando-se no RNK (Regulamento Nacional do kart) e no Código Desportivo Brasileiro.
Advertências geradas pelos fiscais e Diretor de Provas Kartódromo	As advertências são alertas de situações que podem estar ocorrendo na prova e estas poderão ser direcionadas de acordo com a reincidência.	Uma advertência somente não deve gerar uma punição. No entanto, a partir da segunda advertência, poderá ser passível de punição. Exemplo: Bater em cone, passar na zebra raiada etc. Para isso, o Diretor de Provas do Kartódromo irá sinalizar ao piloto infrator da advertência.

Observa-se que qualquer reincidência de punição na prova (mesmo que seja em duas baterias realizadas na mesma etapa), será sempre considerado múltiplo de tempo adotado para a primeira punição. Somente será descartada esta situação de acordo com a análise da comissão organizadora.

● **Carteira de Habilitação no Campeonato:**

Cada piloto terá o controle de pontos na carteira. Teremos este controle com regras específicas as quais poderão inclusive desclassificar automaticamente o piloto do campeonato. Ao mesmo tempo, será utilizado este controle para penalizar as infrações que porventura ocorrerem.

Tabela de pontuação a ser seguida nas penalizações:

Penalizações de perda de 5s no tempo de prova, 03 (três) pontos;

Penalizações de perda de 10s no tempo de prova, 05 (cinco) pontos;

Penalizações de perda de 15s no tempo de prova, 07 (sete) pontos;

Penalizações de perda de 20s no tempo de prova, 10 (dez) pontos;

E assim sucessivamente com múltiplos de 5s.

Observação: Para penalizações que não serão aplicadas através de tempo e sim por troca de posição ou perda de voltas, será considerado 01 (um) ponto na carteira do piloto.

1. Não será considerada perda de pontos na carteira as trocas de karts durante a tomada de tempo, aplicando-se somente as punições previstas neste regulamento.
2. A aplicação dos pontos se dará sobre o montante de perda da etapa correspondente. Ou seja, o piloto teve duas punições na etapa (5s e 10s), sendo considerados 15s de penalização para efeito de pontos na carteira, perdendo assim 07 (sete) pontos.
3. O piloto não poderá perder um montante superior a 16 (dezesseis) pontos no campeonato. Ocorrendo esta perda, o piloto automaticamente será desclassificado do campeonato.
4. O saldo de pontos da carteira será automaticamente zerado para o campeonato seguinte.
5. O piloto que chegar na última etapa do campeonato e ultrapassar por qualquer motivo seu limite de pontos na carteira, automaticamente estará excluído do campeonato em andamento.

Exemplificamos abaixo a aplicação dos pontos da carteira:

Exemplo 1:

Infração	Penalização	Pontos Carteira
Atitude antidesportiva	5s acrescidos no tempo final da prova	3 pontos na carteira
Falta de respeito com o adversário e/ou comissão e provas	20s acrescidos no tempo final da prova	10 pontos na carteira

Exemplo 2:

Infração	Penalização	Pontos Carteira
Atitude antidesportiva do piloto na primeira bateria	5s no tempo final da prova	7 pontos na carteira
Atitude antidesportiva do mesmo piloto na segunda bateria	10s no tempo final da prova	

Exemplo 3:

Infração	Penalização	Pontos Carteira
Atitude antidesportiva	Inversão de posição	01 ponto na carteira
Atitude antidesportiva	Perda de 3 voltas ou 3 posições na bateria	01 ponto na carteira

Resumidamente, o piloto deverá ficar atento pois:

- I. Não poderá ultrapassar o limite de dezesseis (16) pontos na carteira de infração, sendo automaticamente excluído do campeonato;
- II. Poderá perder os mesmos pontos aplicados à carteira, na pontuação final do campeonato;
- III. Penalização na prova com perda de posições;

1. Resultados Penalização

- Todos os pilotos penalizados serão comunicados no dia da prova quando pertinente, cabendo ou não o protesto ou justificativas plausíveis ao fato ocorrido seguindo o que rege este documento quanto a prazos. Para todas as punições e/ou penalizações, serão comunicadas de forma expressa a todos os pilotos através dos meios de comunicação que os organizadores possuem, mesmo que seja após a realização da prova.
- A decisão da comissão é soberana, não cabendo nenhum recurso. O piloto que não concordar e promover tumulto no campeonato com a intenção de banalizar as decisões, será excluído do campeonato. Isso é pertinente a qualquer momento, mesmo sendo antes, durante ou após a realização da etapa e através de meios de comunicação que utilizamos no grupo.

2. Análise Comissão de Provas

- Todas as avaliações por parte da Comissão de Provas deverão ocorrer no dia da realização da etapa ou posterior a ela conforme for a causa e/ou efeito envolvido. Havendo uma avaliação posterior, serão comunicados os pilotos das penalizações e/ou punições formalmente através dos meios de comunicação existentes.

ANEXO "B"

DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS E CARTEIRA DE PILOTO

1. Divulgação dos Resultados

A divulgação dos resultados e tabelas atualizadas ocorrerá sempre após a realização de cada etapa. Antes da divulgação dos resultados, análises e conferências serão efetuadas pela comissão organizadora da prova, com o intuito de elucidar possíveis ajustes necessários. O prazo para divulgação ficará em torno de até 10 (dez) dias corridos após a realização da prova.

Serão encaminhados a todos os pilotos participantes:

- I. Resultado da etapa por categoria;
- II. Lista de punições por categoria que abrange o campeonato;
- III. Tabela de pontuação atualizada. Salienta-se que caso haja descarte, serão considerados somente a partir da terceira etapa do campeonato;
- IV. Grade geral de informações do campeonato de todos os pilotos por categoria;
- V. Tabela atualizada dos karts utilizados nas etapas pelos pilotos;
- VI. Situação da carteira de habilitação dos pilotos participantes;

2. Controle de Pontos na Carteira

O controle de pontos da carteira se dará através do modelo abaixo descrito:

Piloto	Categoria	Limite de Pontuação	Pontos Recebidos	Saldo de Pontos
Piloto A	CADETE	16	02	14
Piloto B	SUPER	16	04	12
Piloto C	ROOKIE	16	07	9
Piloto D	GRADUADOS	16	17	-01
Piloto E	ROOKIE	16	16	00

Piloto Excluído do Campeonato

1. Exclusão do Campeonato

Reitera-se que a exclusão do piloto do campeonato, não dará direito aos pilotos adversários herdarem os pontos. Os demais pilotos continuarão com os pontos conquistados, sem qualquer alteração;